



HÁ ALGO DIFERENTE NO AR
RELATÓRIO & CONTAS
2007



03	Órgãos Sociais
05	Desempenho Económico-Financeiro
09	Proposta de Aplicação de Resultados
11	Demonstrações Financeiras
12	Balanço
14	Demonstração de Resultados por Natureza
16	Demonstração de Resultados por Funções
17	Demonstrações de Fluxos de Caixa
18	Anexo às Demonstrações Financeiras
25	Certificação Legal das Contas







Assembleia-Geral

Presidente:

Dra. Luisa Maria Estrela Rego Miranda Schanderl ¹

Dr. João Roque Filipe ²

Vice-Presidente:

Dr. João Manuel Beliz Trabuco ³

Dra. Ana Maria Furtado Soares Albergaria Pacheco Gouveia ⁴

Secretaria:

Dra. Maria Alexandra Celorico Pacheco Vieira

Conselho de Administração

Presidente:

Prof. Doutor António José Vasconcelos Franco Gomes de Menezes ⁵

Eng. Manuel António Carvalho Cansado ⁶

Vogais:

Dra. Luísa Maria Estrela Rego Miranda Schanderl ⁷

Dr. António Maurício do Couto Tavares de Sousa

Dr. Luís Filipe Soares Borges da Silveira

Fiscal Único:

Deloitte & Associados, SROC, SA representada por:

Dr. João Luis Falua da Silva (ROC efectivo)

Dr. Carlos Luis Oliveira de Melo Loureiro (ROC suplente)

¹ Cessou funções em 31 Outubro 2007

² Iniciou funções em 1 Novembro 2007

³ Cessou funções em 31 Outubro 2007

⁴ Iniciou funções em 1 Novembro 2007

⁵ Iniciou funções em 1 Novembro 2007

⁶ Cessou funções em 31 Outubro 2007

⁷ Iniciou funções em 1 Novembro 2007



1947 I NASCE A SATA

A SATA - Sociedade Açoreana de Transportes Aéreos nasce e ganha asas com um Beechcraft baptizado de "Açor". Os Açores estão agora mais perto do resto do mundo.



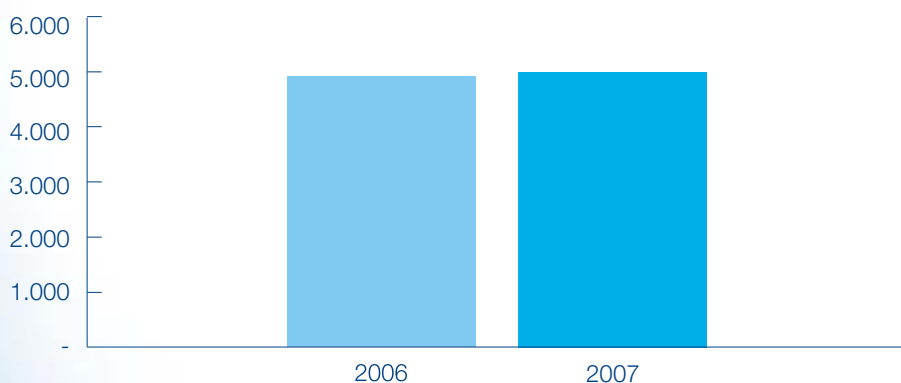


Situação Económica

Resultados

O Resultado Líquido do Exercício de 2007 da SATA Sociedade de Transportes Aéreos, SGPS, S.A. foi de 4.993 mEuros, positivos.

Resultados Líquidos (mEuros)



Unidade: mEuros (mil Euros)	2006	2007
Proveitos operacionais		5
Custos operacionais	(7)	(2)
Resultados operacionais	(7)	3
Resultados financeiros	4.903	4.991
Resultados correntes	4.896	4.994
Resultados extraordinários		
Imposto sobre o resultado do exercício		(1)
Resultado líquido do exercício	4.896	4.993

1957 | SATA AJUDA VÍTIMAS DA TRAGÉDIA DOS CAPELINHOS

A SATA em parceria com a Slick Airways dá assistência no embarque das vítimas da tragédia do Vulcão dos Capelinhos, levando-os desde a base das Lajes para os Estados Unidos.



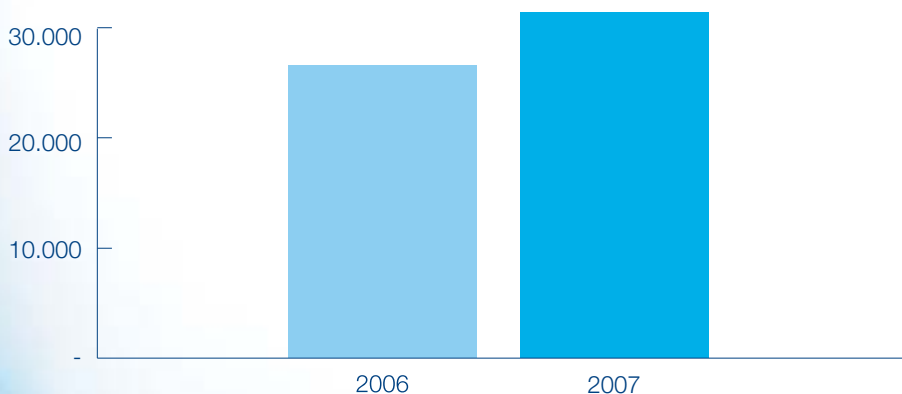
Resultados Financeiros

Os resultados financeiros cifraram-se em 4.991 mEuros positivos, em virtude do Método de Equivalência Patrimonial, com a introdução do resultado da SATA Air Açores que por sua vez é motivada pelos resultados das subsidiárias SATA Internacional, Azores Express, SATA Express e SATA Gestão de Aeródromos no exercício de 2007.

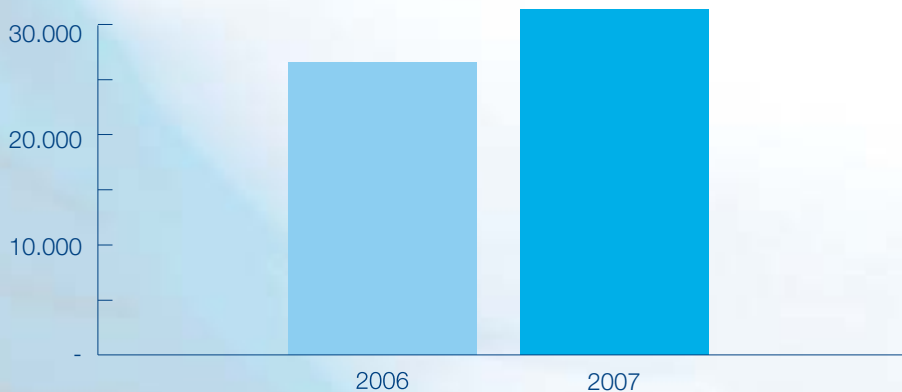
Situação Financeira

O Activo Líquido da Empresa atingiu o valor de 32.740 mEuros, o que representa o investimento financeiro na SATA Air Açores.

Activo Líquido (mEuros)



Situação Líquida (mEuros)



1959 | SATA COMPRA ESTRUTURA DA TWA EM SANTA MARIA

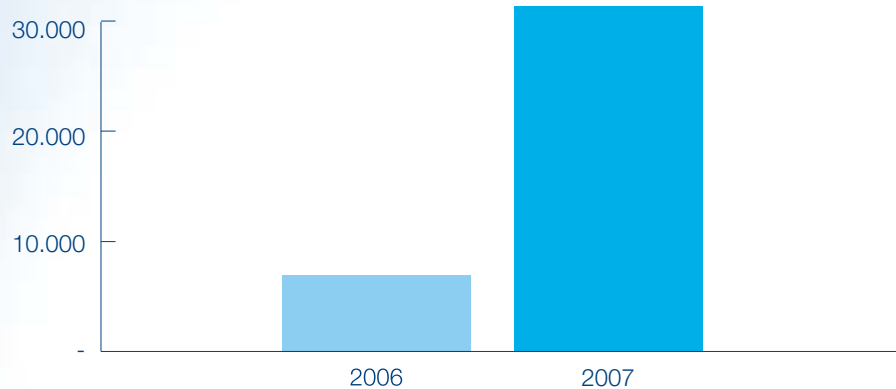
A SATA adquire a estrutura da TWA no aeroporto de Santa Maria, para cumprir a sua ambição de crescimento e expansão.

1963 | SATA COMPRA O SEU PRIMEIRO DC-3

Chega à SATA o seu primeiro avião DC-3, proveniente da irlandesa Aer Lingus.

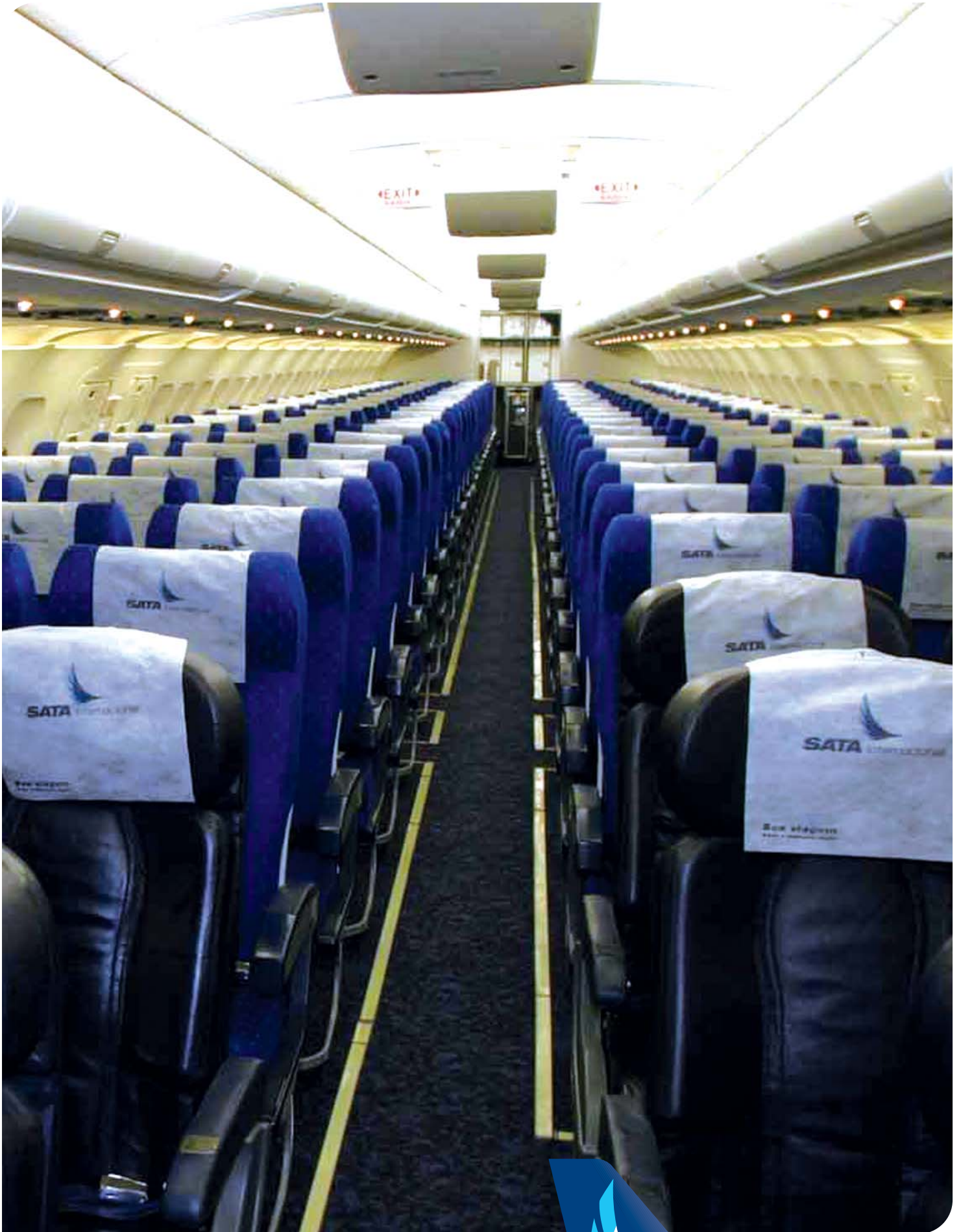


Passivo (Euros)



1968 | A SIMPATIA ESTÁ NO AR

O espírito açoriano do serviço SATA chega aos céus, quando em 1968 os voos da companhia passam a ter hospedeiras de bordo, que impressionam os passageiros com a sua disponibilidade e simpatia.





Nos termos das disposições legais e estatutárias, o Conselho de Administração da SATA SGPS propõe a seguinte aplicação do resultado líquido apurado no exercício de 2007, no montante de € 4.993.186,89.

- Reserva Legal	€ 249.659,34
- Resultados Transitados	€ 4.743.527,55
	€ 4.993.186,89

Ponta Delgada, 20 de Maio de 2008

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José
Vasconcelos Franco
Gomes
de Menezes
(Presidente)

Luísa Maria Estrela
Rego Miranda
Schanderl
(Administradora)

António Maurício
do Couto Tavares
de Sousa
(Administrador)

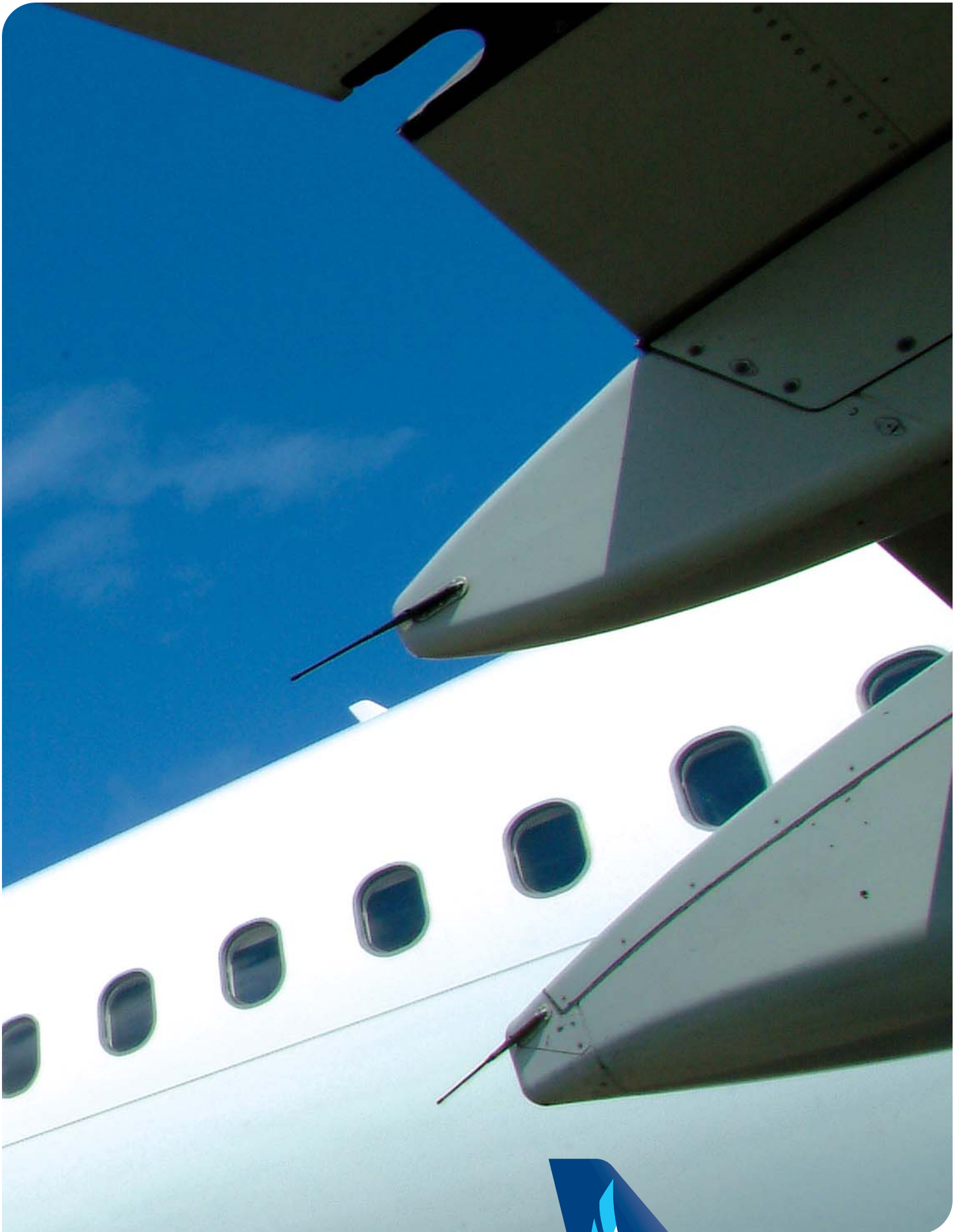
Luís Filipe Soares
Borges da Silveira
(Administrador)

1969 | SATA CHEGA ÀS FLORES

Progressivamente, a SATA vai interligando as ilhas do arquipélago, e em 1969 começa a voar regularmente para a ilha das Flores.

1969 | INAUGURADO AEROPORTO EM PONTA DELGADA

É inaugurado o Aeroporto da Nordela, em Ponta Delgada, com uma pista de 1800 metros de comprimento por 45 de largura.





BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 e 2006

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.
(Montantes expressos em Euros)

Activo	Notas	2007		2006	
		Activo Bruto	Amortizações e Ajustamentos	Activo Líquido	Activo Líquido
IMOBILIZADO:					
Investimentos financeiros					
Partes de capital em empresas do grupo	10	32.712.966	-	32.712.966	25.833.656
CIRCULANTE:					
Dívidas de terceiros - curto prazo					
Estado e outros entes públicos		158	-	158	-
Depósitos bancários e caixa:					
Depósitos bancários	48	21.720	-	21.720	-
ACRÉSCIMOS E DIFERIMENTOS:					
Acréscimos de proveitos	16	5.000	-	5.000	2.215
Total do activo		32.739.844	-	32.739.844	25.833.656

O anexo faz parte integrante do balanço em 31 de Dezembro de 2007.

O TÉCNICO OFICIAL DE CONTAS

António Jorge Ferreira da Silva

1971 | INAUGURADO AEROPORTO DO FAIAL

Inaugurado o aeroporto de Castelo Branco, na ilha do Faial, com os primeiros voos regulares da SATA a chegarem em 1972.

1974 | SATA E O SINDICATO

Com a revolução de Abril, todos os funcionários da SATA passam a ser sindicalizados.



BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 e 2006

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.
(Montantes expressos em Euros)

Capital próprio	Notas	2007	2006
CAPITAL PRÓPRIO:			
Capital	36 e 40	18.000.000	18.000.000
Prémios de emissão de acções	40	3.315.342	3.315.342
Ajustamentos de partes de capital em filiais e associadas	40	1.503.598	(384.625)
Reserva legal	40	244.786	-
Resultados transitados	40	4.650.935	-
Resultado líquido do exercício	40	4.993.187	4.895.721
Total do capital próprio		<u>32.707.848</u>	<u>25.826.438</u>
PASSIVO:			
Dívidas a terceiros a curto prazo			
Fornecedores, conta corrente		907	-
Empresas do grupo	16	24.812	-
Estado e outros entes públicos		525	-
Outros credores		5.752	-
		<u>31.996</u>	<u>-</u>
ACRÉSCIMOS E DIFERIMENTOS:			
Acréscimos de custos		-	7.218
Total do passivo		<u>31.996</u>	<u>7.218</u>
Total do capital próprio e do passivo		<u>32.739.844</u>	<u>25.833.656</u>

O anexo faz parte integrante do balanço em 31 de Dezembro de 2007.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José Vasconcelos
Franco Gomes
de Menezes
(Presidente)

Luísa Maria Estrela Rego
Miranda Schanderl
(Administradora)

António Maurício do Couto
Tavares de Sousa
(Administrador)

Luís Filipe Soares Borges
da Silveira
(Administrador)



1976 | SATA FAZ ASSISTÊNCIA AO CONCORDE

O avião mais avançado da história da aviação civil, o Concorde, faz escala no aeroporto de Santa Maria, com assistência da SATA.

1977 | PASSAGEIRO 1 MILHÃO

Cada vez mais pessoas, usam os voos da SATA para unir o que o mar separa, e em 1977, a SATA recebe o seu passageiro 1 milhão.



DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS POR NATUREZAS PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 E PARA O PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 7 DE ABRIL DE 2006 (DATA DA CONSTITUIÇÃO DA EMPRESA) E 31 DE DEZEMBRO DE 2006

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.
(Montantes expressos em Euros)

CUSTOS E PERDAS	Notas	2007	2006
Fornecimentos e serviços externos (A)		2.351	7.218
Juros e custos similares (C)	45	24	-
Imposto sobre o rendimento do exercício (E)		525	-
Resultado líquido do exercício		2.900	7.218
		4.993.187	4.895.712
		4.996.087	4.902.939

O anexo faz parte integrante da demonstração dos resultados por naturezas para o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007.

O TÉCNICO OFICIAL DE CONTAS

António Jorge Ferreira da Silva

1982 | INAUGURADO AEROPORTO DO PICO

Na continuação do processo de interligar todas as ilhas pelo ar é inaugurado o aeroporto do Pico.

1983 | INAUGURADO AEROPORTO DE S.JORGE

É dado mais um passo na aproximação de todo o arquipélago com a inauguração do aeroporto de S. Jorge.



DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS POR NATUREZAS PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 E PARA O PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE 7 DE ABRIL DE 2006 (DATA DA CONSTITUIÇÃO DA EMPRESA) E 31 DE DEZEMBRO DE 2006

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.
(Montantes expressos em Euros)

PROVEITOS E GANHOS	Notas	2007	2006
Prestações de Serviços (B)	16	5.000	-
Ganhos em empresas do grupo (D)	45	4.991.087	4.902.939
(F)		4.996.087	4.902.939
Resultados operacionais:	(B) - (A)	2.649	(7.218)
Resultados financeiros:	(D-B) - (C-A)	4.991.063	4.902.939
Resultados correntes:	(D) - (C)	4.993.712	4.902.939
Resultados antes de impostos:	(D) - (C)	4.993.712	4.895.721
Resultado líquido do exercício:	(F) - (E)	4.993.187	4.895.721

O anexo faz parte integrante da demonstração dos resultados por naturezas para o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José Vasconcelos
Franco Gomes
de Menezes
(Presidente)

Lúisa Maria Estrela Rego
Miranda Schanderl
(Administradora)

António Maurício do Couto
Tavares de Sousa
(Administrador)

Luís Filipe Soares Borges
da Silveira
(Administrador)



1987 | SATA PASSA A CHAMAR-SE SATA AIR AÇORES

A SATA passa a chamar-se SATA Air Açores e ainda nesse mesmo ano, recebe a medalha de prata de Mérito Turístico.

1989 | OS ATP CHEGAM AOS AÇORES

A SATA adquire os primeiros ATP, que ainda hoje asseguram as ligações aéreas dentro do arquipélago.



**DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS POR FUNÇÕES PARA OS
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 E 2006**

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.

(Montantes expressos em Euros)

	Notas	2007	2006
Vendas e prestações de serviços		5.000	-
Custo das vendas e prestações de serviços		(2.351)	-
Resultados brutos		2.649	-
Outros custos e perdas operacionais		(24)	(7.218)
Resultados operacionais		2.625	(7.218)
Ganhos em filiais e associadas	45	4.991.087	4.902.939
Resultados correntes		4.993.712	4.895.721
Imposto sobre os resultados correntes	48	525	-
Resultados Líquidos	40	4.993.187	4.895.721
Resultado por Acção		1.387	1.360

O anexo faz parte integrante da demonstração dos resultados por funções para o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007.

O TÉCNICO OFICIAL DE CONTAS

António Jorge Ferreira da Silva

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José Vasconcelos
Franco Gomes
de Menezes
(Presidente)

Luísa Maria Estrela Rego
Miranda Schanderl
(Administradora)

António Maurício do Couto
Tavares de Sousa
(Administrador)

Luís Filipe Soares Borges
da Silveira
(Administrador)



**DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS
FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 E 2006**

SATA - SOCIEDADE DE TRANSPORTES AÉREOS, SGPS, S.A.
(Montantes expressos em Euros)

ACTIVIDADES OPERACIONAIS	Notas	2007	2006
Resultado líquido do exercício	40	4.993.187	4.895.721
Aplicação método de equivalência patrimonial	10	(4.991.087)	(4.902.939)
Aumento das dívidas de terceiros		(158)	-
Aumento das dívidas a terceiros		31.996	-
Aumento dos acréscimos de proveitos	16	(5.000)	-
Aumento/Diminuição dos acréscimos de custos		(7.218)	7.218
Fluxos das actividades operacionais (1)		<u>21.720</u>	<u>-</u>
Varição de caixa e seus equivalentes (1)		<u>21.720</u>	<u>-</u>
Efeito das diferenças de câmbio		-	-
Caixa e seus equivalentes no início do período		-	-
Caixa e seus equivalentes no fim do período	48	21.720	-

O anexo faz parte integrante da demonstração dos fluxos de caixa para o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007.

O TÉCNICO OFICIAL DE CONTAS

António Jorge Ferreira da Silva

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José Vasconcelos
Franco Gomes
de Menezes
(Presidente)

Lúisa Maria Estrela Rego
Miranda Schanderl
(Administradora)

António Maurício do Couto
Tavares de Sousa
(Administrador)

Luís Filipe Soares Borges
da Silveira
(Administrador)





ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007

(Montantes expressos em Euros - €)

NOTA INTRODUTÓRIA

Pelo Decreto Legislativo Regional nº 23/2005/A foi constituída, em 7 de Abril de 2006, a SATA - Sociedade de Transportes Aéreos, SGPS, S.A. ("Empresa"). A Empresa tem sede na Avenida Infante D. Henrique, nº 55 – 2º andar, em Ponta Delgada e tem por objecto social a gestão integrada, sob forma Empresarial, da carteira de participações da Região Autónoma dos Açores no sector do transporte aéreo e, através das Empresas participadas de objecto especializado, a exploração da actividade de transporte aéreo de passageiros, carga e correio, a exploração de actividades relacionadas com viagens e turismo, com a manutenção de aeronaves e com a assistência em escala ou handling e com a gestão de infra-estruturas aeroportuárias. A Empresa, rege-se por aquele diploma, pelos seus estatutos e, em tudo o que neles não estiver previsto, pelas normas aplicáveis às Empresas públicas e às sociedades gestoras de participações sociais.

As demonstrações financeiras da Empresa, em 31 de Dezembro de 2007, estão ainda sujeitas a aprovação pela Região Autónoma dos Açores, na sua qualidade de accionista único.

As notas que se seguem respeitam a numeração sequencial definida no Plano Oficial de Contabilidade. As notas cuja numeração é omitida neste anexo não são aplicáveis à Empresa ou a sua apresentação não é relevante para a leitura das demonstrações financeiras anexas.

2. CONTAS NÃO COMPARÁVEIS COM O EXERCÍCIO ANTERIOR

Na sequencia do início da actividade a 7 de Abril de 2006, as demonstrações financeiras da Empresa em 31 de Dezembro de 2006 reflectem o resultado das suas operações no período de nove meses findos a essa data, pelo que não são comparáveis com as demonstrações financeiras em 31 de Dezembro de 2007 que reflectem o resultado das suas operações em doze meses.



1990 | MUDANÇA E EXPANSÃO

A SATA vive momentos históricos: conclui a era dos AVRO HS 748, que durou vinte anos; adere à International Air Transport Association - IATA - e à European Regional Airlines Association - ERA; adquire os escritórios da Canadian Pacific Airlines em Lisboa; e recebe dois aviões ATP.



3. BASES DE APRESENTAÇÃO E PRINCIPAIS CRITÉRIOS VALORIMÉTRICOS

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas no pressuposto da continuidade das operações, a partir dos livros e registos contabilísticos da Empresa, mantidos de acordo com princípios de contabilidade geralmente aceites em Portugal.

Estas demonstrações financeiras reflectem apenas as contas individuais da Empresa, preparadas nos termos legais para aprovação em Assembleia Geral de Accionistas. Embora os investimentos financeiros tenham sido registados pelo método da equivalência patrimonial, o que está de acordo com os princípios de contabilidade geralmente aceites, a Empresa irá preparar demonstrações financeiras consolidadas para apresentação e aprovação em separado.

Os principais critérios valorimétricos utilizados na preparação das demonstrações financeiras foram os seguintes:

a) Investimentos financeiros

Os investimentos financeiros em empresas do grupo e associadas são registados pelo método de equivalência patrimonial, sendo as participações inicialmente contabilizadas pelo custo de aquisição, o qual foi acrescido ou reduzido do valor proporcional à participação nos capitais próprios dessas Empresas, reportado à data de aquisição ou da primeira aplicação do método da equivalência patrimonial.

De acordo com o método da equivalência patrimonial, as participações financeiras são ajustadas anualmente pelo valor correspondente à participação nos resultados líquidos das empresas do grupo e associadas por contrapartida de ganhos ou perdas do exercício. Adicionalmente, os dividendos recebidos destas Empresas são registados como uma diminuição do valor dos investimentos financeiros.

b) Especialização de exercícios

A Empresa regista as suas receitas e despesas de acordo com o princípio da especialização de exercícios pelo qual as receitas e despesas são reconhecidas à medida em que são geradas, independentemente do momento em que



1994 | SATA AIR AÇORES RECEBE MEDALHA DE HONRA

Como reconhecimento da qualidade dos seus voos e modo de operar, a SATA Air Açores recebe a cobiçada medalha de honra da International Civil Aviation Organization.

1995 | SATA CONTINUA A CRESCER

A SATA dá mais um passo para a internacionalização, ao fazer o seu primeiro voo charter, fora da região continente e ilhas.



são recebidas ou pagas. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e as correspondentes receitas e despesas geradas são registadas nas rubricas de “Acréscimos e diferimentos”.

6. IMPOSTOS

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correcção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social). Deste modo, as declarações fiscais da Empresa do ano de 2006 e 2007 poderão ainda vir a ser sujeitas a revisão.

O Conselho de Administração da Empresa entende que eventuais correcções resultantes de revisões/inspecções por parte das autoridades fiscais àquelas declarações de impostos não poderão ter um efeito significativo nas demonstrações financeiras em 31 de Dezembro de 2007.

Nos termos do artigo 81º do Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Colectivas a Empresa encontra-se sujeita adicionalmente a tributação autónoma sobre um conjunto de encargos às taxas previstas no artigo mencionado.

10. MOVIMENTO DO ACTIVO IMOBILIZADO

Durante o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007, o movimento ocorrido no valor dos investimentos financeiros foi o seguinte:

Rubricas	Activo bruto		
	Saldo Inicial	Aplicação do método da equivalência patrimonial	Saldo Final
Investimentos Financeiros: Partes de capital em empresas do grupo	25.833.656	6.879.310	32.712.966

Em 31 de Dezembro de 2007, a aplicação do método da equivalência patrimonial é conforme segue:

Ganhos em empresas do grupo (Nota 45)	4.991.087
Ajustamentos de partes de capital em filiais e associada (Nota 40)	1.888.223
	<u>6.879.310</u>



1998 | SATA GANHA COA

A SATA Internacional, com o Boeing 737, vem diversificar os destinos da SATA e ganha o seu COA (Certificado de Operador Aéreo) próprio, entrando de vez no concorrencial mundo da aviação civil.

1999 | SATA ASSEGURA NOVAS ROTAS

A SATA Internacional ganha a concessão das rotas entre Ponta Delgada e as cidades de Lisboa, Porto e Funchal, com o Boeing 737 e depois, com o novo A310.



Em 31 de Dezembro de 2007, a Empresa detém 100% do capital da subsidiária SATA Air Açores – Sociedade Açoriana de Transportes, S.A. (“SATA Air Açores”), cujas demonstrações financeiras apresentam os seguintes montantes:

	Activo	Capital Próprio	Proveitos	Resultado líquido do exercício	Percentagem participação	Valor de balanço
Sata Air Açores	82.284.758	32.712.966	65.361.781	4.991.087	100%	32.712.966

16. EMPRESAS DO GRUPO

Os saldos e as transacções com empresas do grupo, no exercício findo em 31 de Dezembro de 2007, foram os seguintes:

	Acréscimo de proveitos	Saldos Fornecedores	Transacções Prestações de serviços
Sata Air Açores	5.000	24.812	5.000

36. COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL

Em 31 de Dezembro de 2007, o capital da Empresa, totalmente subscrito e realizado, é composto por 3.600.000 acções, com o valor nominal de 5 Euros cada.

37. DETENTOR DO CAPITAL

Em 31 de Dezembro de 2007, o capital social é detido na sua totalidade pela Região Autónoma dos Açores.

40. VARIAÇÃO NAS RUBRICAS DE CAPITAL PRÓPRIO

O movimento ocorrido nas rubricas de capital próprio durante o exercício findo em 31 de Dezembro de 2007 foi como segue:



Airbus A320-200

2000 | VÔOS PARA A AMÉRICA DO NORTE

A SATA começa a voar regularmente para os Estados Unidos da América e Canadá, aproximando de forma indelével as comunidades açorianas da região ao mercado da saúde.

2004 | NOVOS EQUIPAMENTOS

SATA recebe dois novos Airbus A320 com os quais passará a intensificar a operação aérea para a Europa.



Rubrica	Saldo inicial	Aumentos	Diminuições	Aplicação resultados 2006	Saldo Final
Capital	18.000.000	-	-	-	18.000.000
Prémios de emissão de acções	3.315.342	-	-	-	3.315.342
Ajustamento de partes de capital em filiais e associadas	(384.625)	2.014.574	(126.351)	-	1.503.598
Reserva legal	-	-	-	244.786	244.786
Resultados transitados	-	-	-	4.650.935	4.650.935
Resultado líquido do exercício	4.895.721	4.993.187	-	(4.895.721)	4.993.187
	<u>25.826.438</u>	<u>7.007.761</u>	<u>(126.351)</u>	<u>-</u>	<u>32.707.848</u>

A variação ocorrida na rubrica "Ajustamentos de parte de capital em filiais e associadas", no montante de € 1.888.223 (Nota 10), corresponde: (i) ao registo inicial de impostos diferidos por parte da empresa do grupo SATA Air Açores, no montante de € 2.014.574; (ii) à variação nos capitais próprios das empresas filiais e associadas, decorrentes do efeito da conversão para euros das demonstrações financeiras de subsidiárias da SATA Air Açores em moeda estrangeira, no montante de € 126.391.

Reserva legal: A legislação comercial estabelece que, pelo menos, 5% do resultado líquido anual tem de ser destinado ao reforço da reserva legal até que esta represente pelo menos 20% do capital. Esta reserva não é distribuível a não ser em caso de liquidação da empresa, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada no capital.

Por deliberação da Assembleia Geral de Accionistas, realizada em 31 de Maio de 2007, o resultado líquido do exercício de 2006, no montante de € 4.895.721 foi aplicado da seguinte forma:

Reserva legal	244.786
Resultados transitados	4.650.935
	<u>4.895.721</u>

A Empresa foi constituída tendo por base o Decreto Legislativo Regional nº 23/2005/A, no qual o capital da Empresa, no montante de 18.000.000 Euros, foi subscrito e realizado através da entrada de activos, nomeadamente, da participação financeira que a Região Autónoma dos Açores detinha na SATA Air Açores – Sociedade Açoriana de Região Autónoma dos Açores detinha na SATA Air Açores – Sociedade Açoriana de Transportes, S.A.. O valor atribuído a esta participação, reportado à data de 1 de Janeiro de 2007, ascendeu a 21.315.342 Euros, tendo o montante em excesso sobre o capital subscrito, no montante de 3.315.342 Euros sido contabilizado como prémio de emissão de acções.



2005 | NOVAS ROTAS

SATA lança novas rotas para a Europa. Londres, Madrid são as novas apostas da companhia aérea para o Verão IATA.

2005 | NASCE A SATA AERÓDROMOS

Nasce a mais recente empresa do Grupo SATA, a SATA Aeródromos, responsável pela gestão e manutenção de 4 dos 9 aeródromos Açorianos.

A SATA Aeródromos projecta e implementa os novos Aeródromos das ilhas do Pico, Flores, S. Jorge e Graciosa.



45. DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS FINANCEIROS

Os resultados financeiros no exercício findo em 31 de Dezembro de 2007 e no período findo em 31 de Dezembro de 2006 tem a seguinte composição:

	2007	2006
Custos e perdas	24	-
Outros custos e perdas financeiras	4.9191.063	4.902.939
Resultados financeiros	<u>4.991.087</u>	<u>4.902.939</u>
Proveitos e ganhos:		
Ganhos em empresas do grupo (Nota 10)	<u>4.991.087</u>	<u>4.902.939</u>

48. ANEXO À DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

A discriminação dos componentes de caixa e seus equivalentes, reconciliando os montantes evidenciados na demonstração dos fluxos de caixa com as rubricas do balanço é conforme segue:

	2007	2006
Depósitos bancários	21.720	-
imediatamente imobilizáveis	<u>21.720</u>	<u>-</u>

O TÉCNICO OFICIAL DE CONTAS

António Jorge Ferreira da Silva

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

António José Vasconcelos
Franco Gomes
de Menezes
(Presidente)

Luísa Maria Estrela Rego
Miranda Schanderl
(Administradora)

António Maurício do Couto
Tavares de Sousa
(Administrador)

Luís Filipe Soares Borges
da Silveira
(Administrador)



2007 | SATA NO ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

A pedido do governo da República, a SATA Air Açores aumenta a dimensão do seu papel no contexto insular, ao assegurar a rota Funchal - Porto Santo.

Voará ainda, em regime charter para Las Palmas durante o verão IATA.





Deloitte.

Deloitte & Associados, SROC S.A.
Inscrição na OROC n.º 43
Registo na CMVM n.º 231

Edifício Atrium Saldanha
Praça Duque de Saldanha, 1 - 6.º
1050-094 Lisboa
Portugal

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

Introdução

1. Examinámos as demonstrações financeiras anexas da Sata - Sociedade de Transportes Aéreos, SGPS, S.A. ("Empresa"), as quais compreendem o Balanço em 31 de Dezembro de 2007, que evidencia um total de 32.739.844 Euros e capitais próprios de 32.707.848 Euros, incluindo um resultado líquido de 4.993.187 Euros, as Demonstrações dos resultados por naturezas e por funções e a Demonstração dos fluxos de caixa para o exercício findo naquela data e o correspondente Anexo.

Responsabilidades

2. É da responsabilidade do Conselho de Administração a preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira da Empresa, o resultado das suas operações e os seus fluxos de caixa, bem como a adopção de políticas e critérios contabilísticos adequados e a manutenção de um sistema de controlo interno apropriado. A nossa responsabilidade consiste em expressar uma opinião profissional e independente, baseada no nosso exame daquelas demonstrações financeiras.

Âmbito

3. Excepto quanto à limitação descrita no parágrafo 4 abaixo, o exame a que procedemos foi efectuado de acordo com as Normas Técnicas e as Directrizes de Revisão/Auditoria da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas, as quais exigem que este seja planeado e executado com o objectivo de obter um grau de segurança aceitável sobre se as demonstrações financeiras estão isentas de distorções materialmente relevantes. Este exame incluiu a verificação, numa base de amostragem, do suporte das quantias e informações divulgadas nas demonstrações financeiras e a avaliação das estimativas, baseadas em juízos e critérios definidos pelo Conselho de Administração, utilizadas na sua preparação. Este exame incluiu, igualmente, a apreciação sobre se são adequadas as políticas contabilísticas adoptadas e a sua divulgação, tendo em conta as circunstâncias, a verificação da aplicabilidade do princípio da continuidade das operações, e a apreciação sobre se é adequada, em termos globais, a apresentação das demonstrações financeiras. O nosso exame abrangeu também a verificação da concordância da informação financeira constante do Relatório de Gestão com as demonstrações financeiras. Entendemos que o exame efectuado proporciona uma base aceitável para a expressão da nossa opinião.

Reserva

4. Os nossos Relatórios de Auditoria das demonstrações financeiras em 31 de Dezembro de 2007 da subsidiária Sata Air Açores – Sociedade Açoriana de Transportes Aéreos, S.A. e da sua participada Sata Internacional – Serviços e Transportes Aéreos, S.A. cujos investimentos financeiros se encontram registados no balanço, de acordo com o método de equivalência patrimonial, contêm ambos uma reserva por limitação de âmbito relativa à impossibilidade de concluir acerca da exigibilidade de uma provisão no montante total de 22.028.198 Euros (10.724.110 Euros em 31 de Dezembro de 2006), destinada a fazer face a determinadas contingências. Consequentemente, não nos é possível concluir sobre os efeitos deste assunto, se alguns, nas demonstrações financeiras da Empresa em 31 de Dezembro de 2007, nomeadamente, na valorização do investimento financeiro naquela subsidiária.

A expressão Deloitte refere-se a uma ou várias sociedades que operam ao abrigo de um acordo com a Deloitte Touche Tohmatsu, uma Swiss Verein, bem como às suas respectivas representadas e afiliadas. Deloitte Touche Tohmatsu é uma associação mundial de sociedades dedicadas à prestação de serviços profissionais de excelência, concentradas no serviço ao cliente sob uma estratégia global, aplicada localmente em, aproximadamente, 140 países. Como Swiss Verein (associação), nem a Deloitte Touche Tohmatsu nem qualquer das suas sociedades membro assumem qualquer responsabilidade isolada ou solidária pelos actos ou omissões de qualquer das outras sociedades membro. Cada uma das sociedades membro é uma entidade legal e separada que opera sob a marca "Deloitte", "Deloitte & Touche", "Deloitte Touche Tohmatsu" ou outros nomes relacionados.

Capital Social: 500.000,00 euros - Matriculada na CRC de Lisboa e NIPC 501 776 311
Sede: Edifício Atrium Saldanha, Praça Duque de Saldanha, 1 - 6.º, 1050-094 Lisboa
Tel: +(351) 210 427 500 Fax: +(351) 210 427 950 - www.deloitte.com/pt

• Porto: Bom Sucesso Trade Center, Praça do Bom Sucesso, 61 - 13.º, 4150-146 Porto - Tel: +(351) 225 439 200 - Fax: +(351) 225 439 650

Member of
Deloitte Touche Tohmatsu



British Aerospace ATP

Airbus A310-300

2007 | SATA ADQUIRE DOIS NOVOS EQUIPAMENTOS

Um British Aerospace ATP e um novo Airbus A310 chegam a São Miguel e são baptizados a 15 de Junho, no dia em que a empresa celebra o seu 60.º aniversário.

2007 | PONTE AÉREA PARA A EUROPA

Aumento de frequências para Londres, nova rota para Dublin e Paris. A SATA Internacional liga os Arquipélagos da Madeira e Açores à Europa.



Deloitte.

Deloitte & Associados, SROC S.A.
Inscrição na OROC nº 43
Registo na CMVM nº 231

Página 2 de 2

Opinião

5. Em nossa opinião, excepto quanto aos efeitos dos ajustamentos que poderiam revelar-se necessários caso não existisse a limitação descrita no parágrafo 4 acima, as demonstrações financeiras referidas no parágrafo 1 acima, apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspectos materialmente relevantes, para os fins indicados no parágrafo 6 abaixo, a posição financeira da Sata - Sociedade de Transportes Aéreos, SGPS, S.A. em 31 de Dezembro de 2007, bem como o resultado das suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, em conformidade com os princípios contabilísticos geralmente aceites em Portugal.

Ênfase

6. As demonstrações financeiras mencionadas no parágrafo 1 acima, referem-se à actividade da Empresa a nível individual e foram preparadas para aprovação e publicação nos termos da legislação em vigor. Conforme indicado na Nota 3.a) do Anexo, os investimentos financeiros em empresas filiais e associadas são registados pelo método da equivalência patrimonial. A Empresa irá preparar demonstrações financeiras consolidadas para aprovação e publicação em separado.

Lisboa, 21 de Maio de 2008


DELOITTE & ASSOCIADOS, SROC S.A.
Representada por João Luís Falua Costa da Silva

2007 | A SATA HOJE

O Grupo SATA é hoje um grupo de transporte aéreo composto por duas companhias: SATA Air Açores e SATA Internacional, dois operadores turísticos e uma empresa que assegura a gestão de vários aeródromos. Realiza mais de 18.000 voos por ano, e leva o espírito atlântico a 50 destinos um pouco por todo o mundo...

Este é o resultado do empenho de mais de 1200 pessoas que, todos os dias, trabalham para que se possa sentir que, com a SATA, Há Algo Diferente no Ar.

